

### **Cannondale F4 Testsieger in Bikesportnews Ausgabe März 2009**

Im Test von Hardtails bis 1200 Euro konnte sich das Cannondale F4 den Testsieg sichern:

„Wow das Caffeine fühlt sich verdammt gut an. Der kompakte, steife Aluminiumrahmen kann geometrietechnisch voll überzeugen.“

„Ein spritziges Hardtail mit Top-Geometrie und einem richtig fairen preis-Leistungs-Verhältnis.“

„Klarer Sieger nach Punkten: Cannondales Caffeine F4.“



## **CANNONDALE CAFFEINE F4**

**Wow**, das Caffeine fühlt sich verdammt gut an. Der kompakte, steife Aluminiumrahmen kann geometrietechnisch voll überzeugen. Das verhältnismäßig tief ange-setzte Innenlager erzeugt das gern beschriebene »Im Bike«-Feeling, verhilft dem weißen Chassis auch zu einem Extra-Schuss an Spritzigkeit und Agilität. Der zentrale Schwerpunkt lässt es im Uphill gem-sengleich klettern. Dass der Wurzelpogo nicht in einen Breakdance ausartet, ist der funktionellen Federgabel zu verdanken. Sie erledigt ihren Job für ein Bike dieser Preis-klasse standesgemäß und darf durchaus als ebenbürtig zur Marzocchi des Ghost oder der RST am Author verstanden werden. Ebenfalls der Can-nondale-eigenen Federware anzulasten ist die unbändige Zielgenauigkeit der rasen-den Koffeinpille. Im Cockpit, gezeichnet vor allem durch den breiten Lenker, herrscht ebenso Wohlfühlklima, wenn-gleich sich Biker mit größte-ren Händen in Bezug auf die Schalthebel gerne etwas mehr Spielraum bei der Anordnung wünschen würden. Eine varia-ble Lenkerschelle à la Shimano SLX oder auch Sram X-9 wäre von Vorteil. Sonst fällt Kritik schwer: Zwei Flaschenhalter haben Platz, die Bremsen ankern kräftig, Sattelschnell-spanner ist vorhanden, und die Reifen bieten guten Grip.

#### **FAZIT:**

Ein spritziges Hardtail mit Top-Geometrie und einem richtig fairen Preis-Leistungs-Verhältnis.

**PREIS: 1 199 EURO**

**GESAMTGEWICHT: 11,20 KILO**

#### **RAHMEN**

Material: CAAD Aluminium, geschweißte Schweißnähte  
Größen (Test): S, M, L, XL  
Größen (cm): 47,5, 53 cm

#### **LENKER**

Headshock Super Trail DL 80, 1.5" Steigrohr: 80 mm, 160/160 mm

#### **ANTRIEB/BREMSEN**

Schaltung v/h: Shimano Deore/Sram X-9  
Schalter: Sram X-5 Trigger  
Kurbel: Shimano FC-M521  
Bremsen: Avid Juicy Three, 160/160 mm

#### **LAUFRÄDER**

Naben: Cannondale C3  
Felgen: Mach 1 Sub Zero  
Reifen: Hutchinson Toro, 2.15"

#### **PARTS**

Lenker: Cannondale C3  
Vorbau: Cann.  
Headshock XC 3  
Stütze: Cannondale C4  
Sattel: Fizik Nisene Sport

#### **GEOMETRIE**

RS: 1075 mm, OR: 575 mm  
KS: 425 mm, IH: 305 mm  
LW/SW: 70,3°/73,9°

#### **INFO**

Cannondale Europe BV  
0041-61-4879380  
servicedeskeurope@cannondale.com  
www.cannondale.com